

EDXG

EHIME DX GROUP NEWS

1970年10月10日発行

P.JA5ACF

E.JA5GZ No. 13

Members 続々233とがえ

- JA5EYX EXJA3AUG, JA5EEM
JA3AUGでコンパム200突破、西条市松下寿電子工業の
長谷川 OM は 7月29日 3.5 ~ 28MC A/A3J 500W 本免許。
- JA5EVM
「EDXG」事務担当の船岡 OM は 9月22日 100W K 変更検査合格。
TS-510 3.5 ~ 28MC
- JA5BFK TR-1100
• JA5BTW TR-2200 } マイカーに装備、年末には待望の2mネット
が出来る。
- JA5ACF } 15mH G.P 立ち上げ。7MC でやりますヨ。
- JA5GZ

両人の今後のアクティビティを期待しています。

言いたい放題

恐れながら、篠原居士揃いの EDXGメンバーに告ぐ！

このためとある人より提案あり、DX News 以外にメンバー
相互親睦の意味で「あること、ないこと、正夢、逆夢、日頃思っている
こと、エツクなこと、貴重体験 Etc」を送ります。EDXG Newsには
検閲がないので VYFB Hi 特クヤラカーイ投稿を歓迎。

但しXYLとミスツクが生じた場合は責任は負いかねるので念のため
今回は高級の佳人よりFBを投稿をお願いしてきました。

題して EDXG 「イ・イイ放題」

これは必ずDX Newsを見てから読むこと!!

- UIC 局出現

9月23日 14MC CWで TY3ACC, UC1111, TS510 多分JA同一局
の19ズラと思われる。117がよ5.7ルスケールで来たいた、TS510に至
っては QTH TOKYO NAME TRIO とおゆうつめていられるのが実にはケンラン。

DX News Time JST

AX2ABW/LH

14 SSB 2" QRV あり。QSL via KZYLM

CEφAE EASTER IS.

Dave は 3.5~28MC 2" プラチナ7"

3505 kc 2" 毎日 2000~2100 K

7017 kc 2" 2100頃

CM3LN

Juan は 1530頃 7006 kc 2" 林+あり。

QSL

BOX 6 SAN ANTONIO DE LOS BANDOS

CUBA

CR6GO

7MC cw 2" 0500~0600 林+あり。

CQ ASIA ONLY を出すことあり。

CTBAS MADEIRA IS

この高を呼ぶ人は "Tailenders" には

応答しない。QSOが終了し彼がQRZ

を出してから呼ぶこと。QSLは

Via G2MI 又は Via CT Bureau 若しくは

Direct.

FL8BE

7005 kc 2" 0500頃 時々 QRV あり。

FK8KAA

ニユールド=7の 777" stn. オールパ

特に cw 2" プラチナ7". 7006 kc 2" 1900

ニ3ぶく出ている。

QSL. PO BOX NOUMEA,

FMφXF

彼は相変わらず 21098, 14005 cw 2" プラチナ7"

QSL DL5RI PIERRE GUANNEI

1 BERLIN 52, CITE BERTHEZENE 44/2

KURT-SCHUMACHER DAMM, GERMANY

HH9DL

W6の連中により 10月の WW TEST

Phone には 5BAND 2" QRV があるはず。

News Source
WA6LVM, NKDXC, KYUSHU DX G.
3KMDX. DX News Box. DX-N/S
JLBAA. Member.

HC8

HC1RFは 10月の WW TEST KHC8

から QRV のプランあり。

HB9YC/4W1 YEMEN

28005. 21010 cw 2" 主に週末 KRV

QSL

Box 126, 6903 LUGANO SWITZERLAND

FR7ZU/G GLORIOSO IS

Jack は 毎年 1月 1日 同地に滞在する

0時頃 14120 附近で QRV あり。

W3HNK

彼は 10月 19日 から カリブ 海 方面 の 旅行 に
出るので、この間に VP2V, FY7, PJ7,

FQ7TI/FS7 の コール で QRV する。

(WW DX phone には PJ7JC) 出来れば

VP2E も QRV があるかもしれない。

YI

05φDX を 運用 した、OH2BH と OH5SE

は 11月 17日、YI の フォンランド 大使館 近く

つき YI より 5~6 日間 QRV の プラン あり

C/S. QRG. 不明。

ZK2AF

EX-ZL4ALL の Wally は 毎日 1500~1900

の間 14220~270 SSB KRV

QSL WALLY CHRISTMAN

% EDUCATION DEPARTMENT, NIUE

ISLAND CENTRAL PACIFIC

ZL.../A CAMPBELL IS

9月 18日 KZL を 出 発 10月 10日 頃 から

QRV Rig は FTDX-400

QSL via ZL2GX

ZM4JF/A は 10月 1日 より QRV

ARG cw 7015, 14035, 21035, 28035

SSB 7090, 14250, 21350, 28250

QSL via ZL2AFZ

3AφFH 7094 SSB 7001 cw 2" QRV

QSL は WA2UJM へ また 3A2CL

と プラチナ7" この高は OZ2CL の 運用

14003 cw 2" 1000~1200 2" は

QSO 無理か?

How's DX?

1970.
TIME. JST.

JA5ACF		14 MC			ELZCB	1742	9-13	CW	W	VIA W2QTN
EA8GK	1800	9-27	SSB	W	EL2BY	1810	9-15	"	W	
IT1AF	0700	9-30	CW	W	FB8YY	2045	9-22	"	H	
PJ7JC	2000	9-28	SSB	H	GM3JFQ	0727	10-9	"	W	
TF2WMD	0600	9-27	CW	H	JD1ABO	1430	9-15	SSB	W	
ZK1MA	1700	9-25	SSB	W	JW8IL	0730	9-18	CW	H	
					KZ3RP	1705	9-27	"	W	
PY1FH	2000	10-4	CW	W	MP4BFO	1400	9-16	"	H	
W8BT	2015	10-4	"	W	PY1SJ	0740	9-19	"	W	YL
YV5AD	2020	"	"	H	SVΦWY	0720	9-18	"	W	
HB9MO	0600	10-6	"	W	TA1KT	0455	9-28	"	W	
					TA1TS	0459	9-28	"	H	
JA50D					TU2CX	0815	9-18	"	C	VIA W5UPD
KH6HR	1755	9-9	CW	W	YV5AE	1310	9-13	"	W	
K6QEZ	1801	9-18	"	W	YV5BZ	0640	9-14	"	H	
QV1PC	2340	9-21	"	W	ZE3JS	1655	9-18	"	W	
					ZK1AA	1430	9-13	"	C	BOX 2714
JA5BFBK					ZS6SJ	1640	9-18	"	W	PAPER TE TAHTI
3B8CW	2130	9-11	SSB	W	4J1ITJ	0600	9-19	"	W	
					6W8DY	1725	9-22	SSB	H	
JW1EE	0600	9-11	SSB	H	9Q5QR	1340	9-22	CW	W	
UR2AAA	0630	9-13	"	W	8J1AA	0730	10-1	"	C	
					今回77517"K出たA" New One 発					
JA5GZ					QSL					
HK3AVK	1135	9-27	CW	W	JA5ACF	ZD3G	VP2AL	260/286		
KP4BBN	1012	9-13	"	W	JA50D	OJΦDX		41/69		
LA4R	1748	9-26	"	W	JA5GZ	OJΦDX	VR2FO	ZM3PO/c		
LU4BH	1440	9-26	"	W			KC4USX	IS1PR	OX3LP	
WK2PAD	1455	"	"	W			9G1HM		199/224	
YB1KW	1520	"	"	W	CondXも秋-ドン"パズとFB.台風の ダミーと回復のつあり.大きなコラサ とあります. FB DXを祈ります. 73					
ZP9BG	0940	6-16	"	H	次回X切り 10月末日					
ZS3YK	0330	9-15	"	C	11月3日必着 于791-11					
					伊予部磁気部田麻生甲481					
AP5CP	0005	9-20	CW	W	JA5GZ 小笠原善一					
AXΦLD	1700	9-13	"	H						
CR6LK	1515	9-16	"	W						
CR7BN	1420	"	"	W						
CR7CN	1448	"	"	W						
CT2AK	1730	9-22	SSB	H						
EA6BO	0700	9-14	CW	W						

「EDXG シャツめくり」 JA5AQP

No3

今回登場のはいち、JA5AQPこと杉本OMは、こけまた松山市ローカル切っでの
セントレオン、こと知照のマツダングと、松山ネオン街のこけと、関にてーと、いつて二と
さばらな、美声で容姿端出し、眼鏡の奥のやわらかいまなざし、YLに、メソポソに
もてるぞうな、かく申すOMは、高校の先生、ちみち、XYLさんは、小学校の先生。Ed.

台風に被害のおつた局長さんにお見舞申上げます。
心38、又、周島(リス)TX自作 RX ナヨナル CRV-1 AcT FD)
当初、1.35Mcを主要バンドとして懸望してありましたが、在の預けに勝
てず、50Mcに着きつ、こみついで、21Mcにとエスカレート、オー
バーレリた、こ、の、に、SSB機の自作(と、と、今、考、え、小、は、大、ぞ
北、計、画、を、た、て、S4、1、9、機、体、精、進、C、R、P、ー、ツ、を、圖、面、通、り、集、め、た、と
ころ、な、ん、と、又、ア、0、本、あ、り、こ、も、な、い、こ、う、と、な、い、と、聖、善、し、な、か、ら、毎、年、ほ、お
けて、S4、2、又、完、成、(、タ、イ、フ、ア、フ、ア、フ、の、6、1、4、6、機、)、そ、の、間、S4、0、
又、に、バ、ン、ク、を、た、て、S4、0、4、~、5、に、21Mc、周、HB9CVを、自、作、し、て
いた、か、で、早、達、DX(、と、い、つ、て、も、OM、さ、ん、の、兄、さ、ん、と、種、類、で、あ、り、ム、ン
ト、を、は、じ、め、W、と、ど、き、な、と、い、つ、て、は、は、る、が、兄、さ、ん、と、種、類、で、あ、り、ム、ン
は、喜、び、い、ち、い、ち、XYLに、報、告、し、て、お、い、た、が、お、い、た、と、い、つ、て、
こ、う、お、喜、び、さ、り、が、お、い、た、か、お、い、た、か、お、い、た、か、お、い、た、か、お、い、た、か、
局、時、に、お、い、た、か、お、い、た、か、お、い、た、か、お、い、た、か、お、い、た、か、
以、来、比、平、的、ア、フ、テ、イ、ア、に、On、air、し、て、い、た、か、お、い、た、か、お、い、た、か、
こ、こ、ま、北、又、m、に、オ、ウ、ン、さ、あ、又、ほ、か、ほ、か、と、思、っ、て、い、た、許、走、目、の
台、風、(、0、並、に、虎、の、子、の、)お、い、た、か、お、い、た、か、お、い、た、か、
現、在、Q、R、T、機、體、で、お、い、た、か、お、い、た、か、お、い、た、か、
現、有、リス、自作

- 6146 As機 (3.57Mc, 2/28Mc)
- 6146 As機 ()
- TX 88 D. RX 59D ナニム CRV-1
- FD FM-2 (2m) トランス FM
- TR-1000 (6m) トランス FM As
- FL DX 400 HRDX 400

ミツピン 97 上07 (6m) トランス FM
144 MD10 (2m) トランス FM

こらマて、DXのカーポートも、種魚は、リスも、種魚同様、ポンコツ
しかし、割合、XYLとの、お、い、た、か、お、い、た、か、お、い、た、か、お、い、た、か、
は、早、か、こ、た、ま、の、で、す、XYLと、お、い、た、か、お、い、た、か、お、い、た、か、
一時、康、名、の、光、の、と、お、い、た、か、お、い、た、か、お、い、た、か、
も、う、ま、く、マ、ツ、サ、ン、ク、を、と、り、ア、イ、ナ、ル、も、お、い、た、か、
な、か、お、い、た、か、と、り、お、い、た、か、お、い、た、か、お、い、た、か、
修、繕、し、て、On、air、し、ま、す、の、で、お、い、た、か、お、い、た、か、

JA5AQP

EDXG シャツめくり.

JA5HD → JA5VQ → JA5AQP → JA5EYX → JA5OD → ?

長谷川さん原稿いれだきまは、Tx.

「EDXG」イ・イタイ放題 (1)

ヤメヨ！マイカー、あつりは電車

かれこれ20年になるが！戦争中球象頭、国防色スタイルの中学生から現在に至るまで毎日往復で一瞬間を電車内で過している、よもまたあ、あきとせず「ト……というより、これからのことを思うとうんざりする。最近では自家用車族が増え、電車通勤が相対的に減つていようように思われるが、さにあらず、朝のラッシュは相当なもので、OM株、しかしYLのミニが原因で、この頃は電車で乗るのがメツポツ楽しい。

YLのオミアシキを出すなどのあり、又根あり、これまたさませませ Hi 後女達がミニスカートと意識して座ると、これまた面白くない、時代の現われか、足を紐むのや密着のよくなるのが対象のまよ Hi せれれ若魚らのような娘が……いね。
男性というやからは紳士面は表面だけ、中味はハイド氏、小生だけではない、これらのジェントルメンだつてわかるぞのが！ それが何より証拠には、黒まの移動力を見れば証明できるから不思議、俺はそんなの興味ない、うちのXYLのがよつとすばらしい……と思つた、見あきれた村面の景色を見れば振りどしなから40リ4040、たてて加えて見られる方も注目させますまいと協力している(称に見受けられるよ) じからこころあたりは ムゾまと違つて軽犯罪羅法ではらないところか、これまたヨロシイ ようで……

じから最近のYLは育ちがいいね、むぞ下もスタートで ロング ロング
そうこうすると「ミツハマーミツハマーお逢りの方はお忘れものなように原野のま——す」冷暗な車掌の声、ハイ今日はこれまでよ！ おおかたのFB YLがここで逢りからである。いまさら微積、哲學書とおこがましいのでやあから市販より手に入れたCQ誌と回を移す……こおゆう次女の連続だからたまらないう！ おねがりがセニヨール。

自家用車で御通勤のOM方、即刻花リとばしコリンズ白ラインに乗り替え、通勤は電車で How?

ただしいいことばかりなのが この世の中、最終電車に out には「タクシードでIRC 大枚10枚也がパー、可愛い子や人の叫ぶマイホームに大どりつけないのは承知してもらえな」と困るね、Go Home quickly!!

さすれば「カントリーなりと増えよというもの。
明日とはいわず今日あな長のとへ直ちにポンコツ屋を差向けます、残ったVHF、トランシーバーは、この私が特に安くアルキバシノサインクナシで QSY OK……こおゆうわけHi については交通量緩和に大いに協力できよう？

オソムツでじた。反論がないと思えな、いつとも受けてたよ。

高梁の任人より。

また混めは「混めは混めほど」味どあり

From Ed